

Федерация спортивного туризма Украины
Спортивный туристский клуб "Одесса"

ОТЧЁТ

о велосипедном спортивном туристском походе третьей категории сложности по АР Крым

совершённом с 18 по 28 сентября 2010 г.

Маршрутная книжка №95/10

Руководитель группы – Ушаков Александр
Валериевич

Адрес руководителя – г. Николаев

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан участникам и руководителю – третьей категорией сложности.

Отчет находится в библиотеке Одесской областной федерации спортивного туризма.

Отчёт с полноформатными фотографиями размещён на сайте http://biker.mk.ua/tours/tour_019.html

Штамп МКК

Содержание

1	Справочные данные о спортивном туристском походе.....	3
1.1	Организация.....	3
1.2	Параметры похода.....	3
1.3	Район похода.....	3
1.4	Нитка и схема пройденного маршрута.....	3
1.5	График движения.....	5
1.6	Высотный график движения.....	7
1.7	Сведения об участниках похода.....	8
1.8	Место хранения отчёта.....	8
1.9	Место рассмотрения похода.....	8
2	Описание прохождения маршрута.....	9
2.1	День первый (18 сентября).....	9
2.2	День второй (19 сентября).....	9
2.3	День третий (20 сентября).....	10
2.4	День четвёртый (21 сентября).....	11
2.5	День пятый (22 сентября).....	12
2.6	День шестой (23 сентября).....	12
2.7	День седьмой (24 сентября).....	13
2.8	День восьмой (25 сентября).....	14
2.9	День девятый (26 сентября).....	15
2.10	День десятый (27 сентября).....	15
2.11	День одиннадцатый (28 сентября).....	16
	Заключение и выводы.....	18
	Список литературы.....	18
	Приложение. Фотографии.....	19

1 Справочные данные о спортивном туристском походе

1.1 Организация

Организация, проводящая поход – спортивный туристский клуб "Одесса".

1.2 Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части, км	Продолжительность		Срок проведения
			Общая	Ходовых дней	
Велосипедный	третья	755,57	11	11	18÷28 сентября 2010 г.

Грунтовых дорог около 140 километров, набор высоты около 9500 метров.

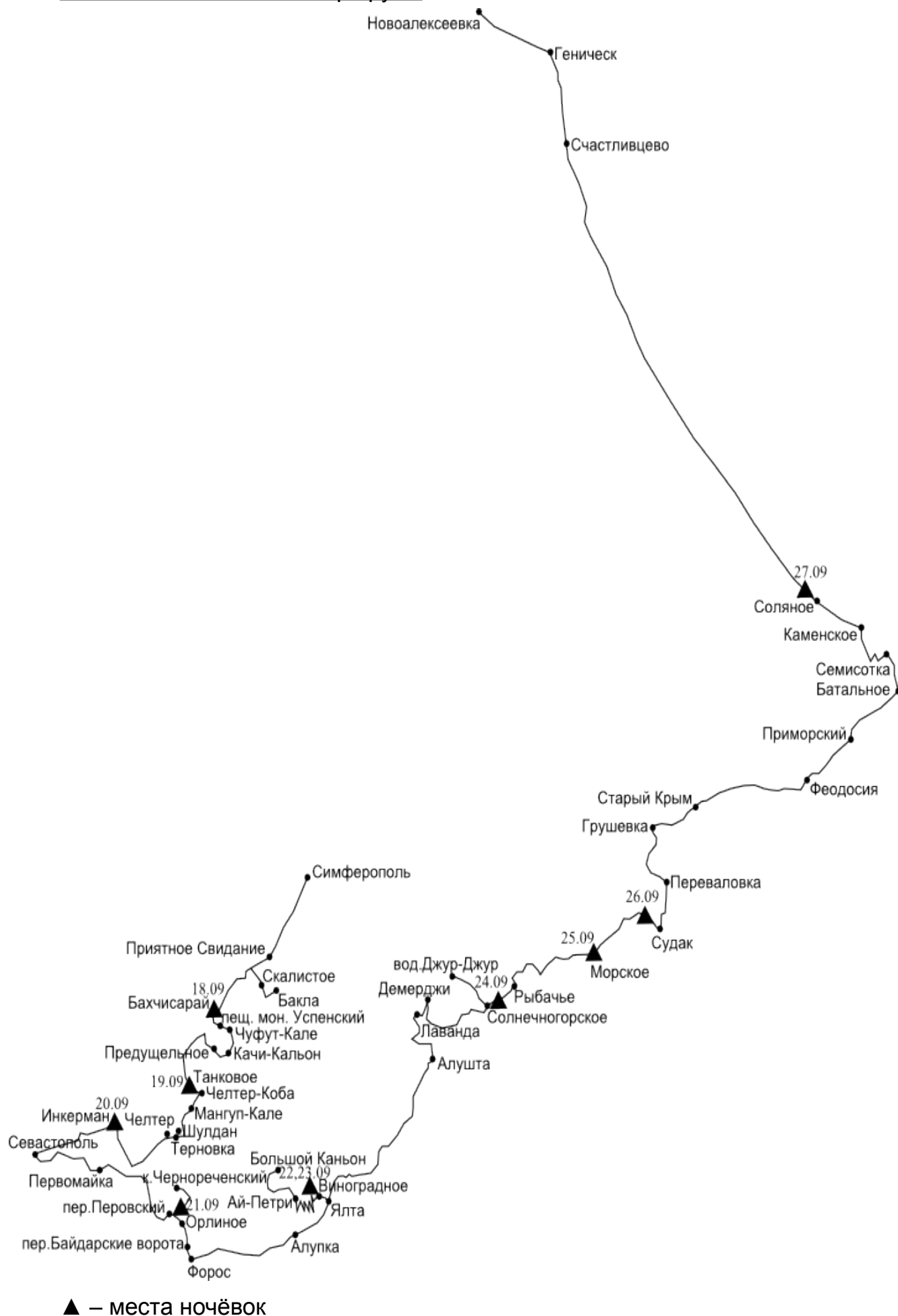
1.3 Район похода

Автономная республика Крым.

1.4 Нитка и схема пройденного маршрута

Нитка маршрута: Николаев – Симферополь (поезд) – Приятное Свидание – Скалистое – урочище Бакла – Бахчисарай – пещерный монастырь Успенский – Чуфут-Кале – Качи-Кальон – Предущельное – Танковое – Малое Садовое – Челтер-Коба – Залесное – Мангуп-Кале – Шулдан – Терновка – Челтер – Инкерман – Севастополь – Первомайка – перевал Перовский – Широкое – каньон Чернореченский – Орлиное – перевал Байдарские ворота – Форос – Алушка – Ялта – Виноградное – водопад Учан-Су – гора Ай-Петри – Большой Каньон – гора Ай-Петри – Виноградное – Алушта – Нижняя Кутузовка – Лаванда – гора Демерджи – Лучистое – Солнечногорское – Генеральское – водопад Джур-Джур – Солнечногорское – Рыбачье – Морское – Веселое – Судак – Переваловка – Грушевка – Старый Крым – Насыпное – Феодосия – Приморский – Батальное – Семисотка – Каменское – Соляное – Арабатская стрелка – Счастливецво – Геническ – Новоалексеевка – Херсон (поезд) – Николаев (автобус).

Схема активной части маршрута:



1.5 График движения

Дата	День похода	№ участка дневного перехода	Участок пути	Протяжённость, км	Чистое ходовое время, ч:мин	Характер дороги, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
18.09	1	1	Симферополь – Скальное	47,33	02:55	Асфальтная дорога	Температура от 18÷25°C, ветер западный, 3 м/с, ясно
		2	Скальное – Бакла – Скальное			Грунтовая дорога (4 км)	
		3	Скальное – Бахчисарай			Асфальтная дорога	
		4	Бахчисарай – ночёвка			Грунтовая дорога (1 км)	
19.09	2	1	Бахчисарай – Успенский монастырь	37,19	03:05	Асфальтная дорога	
		2	Успенский монастырь – Чуфут-Кале			Грунтовая дорога (1 км), крутой подъём	
		3	Чуфут-Кале – Качи-Кальон			Грунтовая дорога (4,5 км), крутые подъёмы и спуски	
		4	Качи-Кальон – Танковое			Асфальтная дорога	
20.09	3	1	Танковое – Мал.Садовое	44,37	03:07	Асфальтная дорога	Температура от 21÷29°C, ветер западный, 7 м/с, ясно
		2	Мал.Садовое – Челтер-Коба – Мал.Садоове			Грунтовая дорога (2 км), подъём и спуск	
		3	Мал.Садовое – Залесное			Грунтовая дорога (8 км)	
		4	Залесное – Мангуп-Кале			Асфальтная + грунтовая дорога (2,5 км)	
		5	Мангуп-Кале – Инкерман			Асфальтная дорога	
21.09	4	1	Инкерман – Севастополь	68,60	04:51	Грунтовая тропа (2 км), крутой подъём	Температура от 17÷24°C, ветер западный, 4 м/с, облачно
		2	Севастополь – ночёвка			Асфальтная дорога, преодоление перевала Перовский	

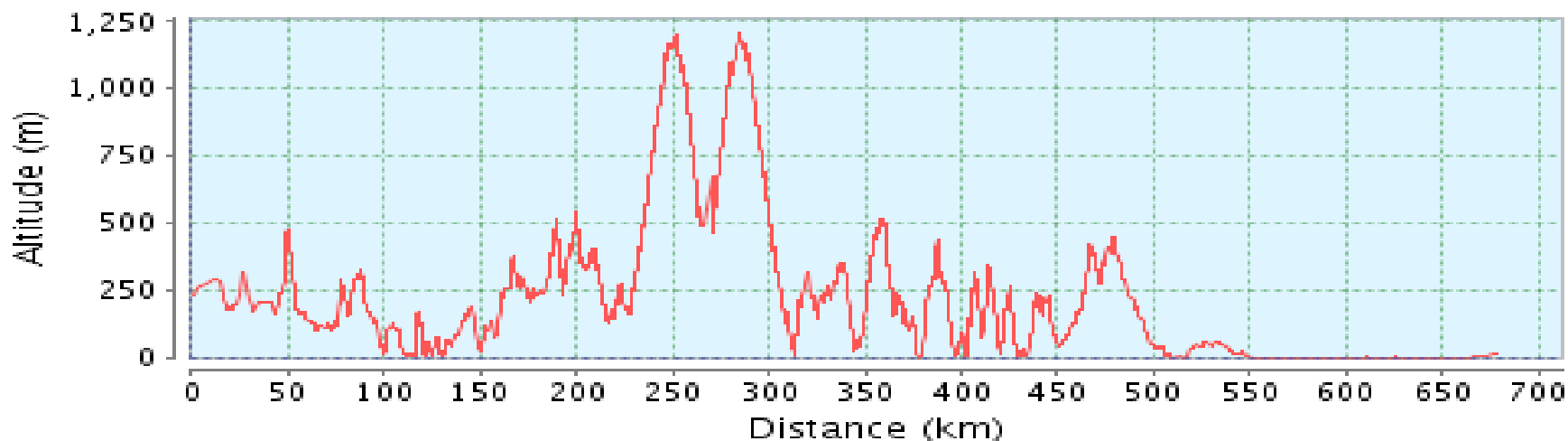
Продолжение таблицы

Дата	День похода	№ участка дневного перехода	Участок пути	Протяжённость, км	Чистое ходовое время, ч:мин	Характер дороги, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
22.09	5	1	Ночёвка – Чернореченский каньон	76,25	05:21	Асфальтная + грунтовая дорога (6 км)	Температура от 18÷22°C, ветер северо-западный, 1 м/с, облачно
		2	Чернореченский каньон – Виноградное			Асфальтная дорога, подъёмы и спуски, преодоление перевала Байдарские ворота	
23.09	6	1	Виноградное – Большой каньон Крыма – Виноградное	75,95	05:57	Асфальтная дорога, подъёмы и спуски, преодоление горы Ай-Петри (2 раза)	Температура от 18÷24°C, ветер южный, 3 м/с, ясно
24.09	7	1	Виноградное – Солнечногорское	82,76	05:23	Асфальтная дорога, подъёмы и спуски, частичное преодоление перевала Ангарский	Температура от 15÷24°C, ветер восточный, 8 м/с, ясно
25.09	8	1	Солнечногорское – водопад Джур-Джур – Генеральское	53,25	03:54	Асфальтная + грунтовая дорога (4 км)	Температура от 17÷27°C, ветер северо-восточный, 7 м/с, ясно
		2	Генеральское – Морское			Асфальтная дорога, крутые подъёмы и спуски	
26.09	9	1	Морское – Судак	31,63	02:13	Асфальтная дорога, подъёмы и спуски	Температура от 20÷28°C, ветер западный, 6 м/с, ясно

Продолжение таблицы

Дата	День похода	№ участка дневного перехода	Участок пути	Протяжённость, км	Чистое ходовое время, ч:мин	Характер дороги, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
27.09	10	1	Судак – Лесное	116,66	06:05	Асфальтная дорога	Температура от 21÷22°C, ветер южный, 1 м/с, пасмурно, дождь
		2	Лесное – Грушевка			Асфальтная дорога, крутой подъём	
		3	Грушевка – Каменское			Асфальтная дорога	
		4	Каменское – ночёвка			Грунтовая дорога (15 км), "шифер" на Арабатской стрелке	
28.09	11	1	Ночёвка – Счастливецво	121,58	07:08	Грунтовая дорога (90 км), "шифер" на Арабатской стрелке, "асфальт" в Стрелковом	Температура от 20÷22°C, ветер южный, 3 м/с, пасмурно, гроза
		2	Счастливецво – Новоалексеевка			Асфальтная дорога, сильный встречный ветер	

1.6 Высотный график движения



1.7 Сведения об участниках похода

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Место работы, должность	Домашний адрес, телефон	Опыт походов	Обязанности в группе
1	Ушаков Александр Валериевич	01.07.1978			2Р, Донбасс	Руководитель
2	Гаук Николай Викторович	05.04.1981			2У, Донбасс	Заведующий продовольствием, фотограф
3	Гаук Алексей Викторович	11.05.1986			ПВД	Штурман

1.8 Место хранения отчёта

Отчёт хранится в библиотеке одесского городского туристского клуба.

1.9 Место рассмотрения похода

Место рассмотрения похода – маршрутно-квалификационная комиссия Одесской областной Федерации спортивного туризма Украины.

2 Описание прохождения маршрута

2.1 День первый (18 сентября)

Поход начался с поездки на поезде до Симферополя, где мы встречали третьего участника – Алексея. Наш с Николаем поезд прибыл в 7-30 (фото 1). В 9 часов утра открылся магазин "Вертикаль", в котором мы поставили штамп контрольно-спасательной службы в нашу маршрутную книжку. Поезд из Луганска прибыл в районе 13-00.

Проехав 10 км по городу, около 14-00 мы наконец-то из него выехали. Через 7 км проехали село с замечательным названием – Приятное Свидание. Конечно же сфотографировались (фото 2).

24 км – поворот на с. Скалистое. Решили заехать в незапланированное место – урочище и пещерная крепость Бакла, которое находится в 2х километрах от Скалистого. Проехали село и за ним свернули налево на грунтовку. Вдоль скал выехали к подножию горы, на которой расположена крепость. Велосипеды оставили внизу на поляне, а сами по тропе пошли наверх осматривать древнее поселение (фото 3÷24).

После осмотра вернулись на трассу и, доехав до Бахчисарая, начали искать место для ночёвки. Остановились в посадке за дачами. Внизу открылся красивый вид на Бахчисарай (фото 26).

Пробег за день: 47,33 км. Время в пути: 2:55. Средняя скорость: 16,2 км/ч.

2.2 День второй (19 сентября)

Утром по тропе спустились в Бахчисарай и через 500 метров были у Ханского дворца. Пошли его посмотреть (фото 27÷39).

4,5 км – по асфальту доехали до Успенского монастыря. Еще через ~1 км по тропе (фото 42, 43) добрались до Чуфут-Кале. По дороге к нему встретилось старое кладбище (фото 40).

Как оказалось, этот пещерный город-крепость довольно посещаемое место. Осмотрели его снаружи, внутрь решили не заходить (фото 46, 47).

После осмотра поехали по тропе в сторону Тепе-Кермен. По дороге проехали через старое караимское кладбище Балта тиймь (фото 48, 49). По пути приходилось больше толкать велосипеды вверх, а не ехать (фото 50). Взобрались на очередное плато, а там красота вокруг (фото 51). Далее вниз по грунтовке, проехали оборудованную туристскую стоянку, поворот на Машино,

который повернул влево от нашей дороги.

9 км – по указателю выехали к скиту св. Анастасии (фото 53, 54). После него крутой спуск, по которому даже без велосипедов спускаться нелегко.

Оказалось, что где-то мы ошиблись с выбором правильного направления движения, так как попали мы не на Тепе-Кермен, а на Качи-Кальон. Оставили велосипеды на поляне и пошли смотреть этот пещерный монастырь. Там же увидели церковь св. Софии, которая выдолблена в камне (фото 57).

Монастырь очень понравился, много пещер (фото 58÷73). Имеется источник святой воды им. Анастасии. Вода в нём, правда, не очень чистая (фото 70).

На плато между двумя скалами была натянута резинка, на которой со скалы вниз прыгали джамперы. Удовольствие не из дешёвых – один прыжок стоит 250 грн. Но желающие находились (фото 74).

После осмотра спустились к трассе и решили помыться-постираться в речке Кача. Там же устроили перекус. Вначале попробовали готовить на газе, но он оказался неспособным к горению. Производство наше, украинское. Забегая вперед скажу, что мы все баллоны выкинули. Николай сильно расстроился, поэтому на Тепе-Кермен ехать не захотел. Да и время было уже позднее – 17-00.

Через 18 км, проехав мимо южной окраины Бахчисарая, заехали за с. Танковое, где и стали на ночёвку (фото 77).

Пробег за день: 37,19 км. Время в пути: 3:05. Средняя скорость: 12,0 км/ч.

2.3 День третий (20 сентября)

Утром, поев и собрав вещи, выехали в сторону с. Малое Садовое. Через 2 км от лагеря, перед селом, повернули направо на Челтер-Коба. С трассы хорошо видна метка на крыше дома – красно-белое пятно. От оборудованной туристской стоянки прошли 1 км вверх по тропе. Там направо ведет деревянная лестница, около которой мы и оставили велосипеды.

Челтер-Коба – это действующий мужской монастырь, который потихоньку реставрируют своими силами его обитатели. Алексей пошел на осмотр без верхней одежды (фото 78) и поэтому ему выдали рубашку на месте (фото 84). Увиденное нам понравилось. Как выглядит главный храм монастыря снаружи можно увидеть на фотографии 83. Если пройти немного дальше, то можно найти источник родниковой воды (фото 81) и купель (фото 90).

После монастыря вернулись к велосипедам (фото 86÷88). Спустились обратно к туристской стоянке и по указателю налево к Мангуп-Кале (фото 91).

Примерно через 8 км вышли к с. Залесное. Оказалось, что и там есть на что посмотреть – это "Природные сфинксы Каралезской долины" (фото 92).

От туристской станции "Мангуп" через 3,5 км по трассе свернули влево на грунтовую дорогу. Ну а там, оставив Николая, который не захотел идти смотреть, и велосипеды у подножья (фото 94), мы с Алексеем вскарабкались вверх к очередному мужскому монастырю (фото 95÷97).

На плато, где расположена мангупская крепость (Мангуп-Кале), можно добраться по лестнице (фото 98). Большая была крепость, осталось много древних развалин (фото 99÷109).

22 км – мы опять на трассе, едем в сторону с. Терновка. С дороги фотографируем монастырь Мангуп (фото 110, 111). Через несколько километров, находясь в Терновке, фотографируем и монастырь Челтер (фото 112). Вверх решили не идти, так как время было уже довольно позднее, усталость тоже брала своё.

Доехали до Севастополя (фото 114) и свернули на Инкерман, неподалёку от которого и стали на ночь (фото 116).

Пробег за день: 44,37 км. Время в пути: 3:07. Средняя скорость: 14,1 км/ч.

2.4 День четвёртый (21 сентября)

С самого утра поехали смотреть Инкерманский пещерный монастырь и расположенную над ним крепость Каламита (фото 117÷122). Монастырь фотографировать почему-то не разрешили.

После, как обычно, решили сократить путь в Севастополь и пошли к нему напрямик, то есть вверх (фото 123÷125). Велосипеды приходилось толкать вдвоём. После поняли, что объехать по дороге было бы быстрее. Ну и устали бы не так сильно.

В Севастополе осмотрели экспонаты музея флота, которые находятся на улице (фото 129÷134). Сам музей оказался закрыт. Прокатились по центру города (фото 135÷140) и поехали в сторону Херсонеса.

Вход в Херсонес Таврический 30 грн. с человека. Николай с Алексеем пошли на экскурсию, а я остался сторожить велосипеды. В музее я был уже много раз. А им очень понравилось (фото 141÷154). Небо затягивало тучами, поднимался ветер.

Через 25 км выехали на ялтинскую трассу, покрытие хорошее. Перед поворотом к с. Морозовка Алексей пробил камеру в заднем колесе. Поменяли.

Проехав 8 км свернули к с. Широкое, проехали перевал Перовский и вскоре стали на ночь.

Пробег за день: 68,60 км. Время в пути: 4:51. Средняя скорость: 14,1 км/ч.

2.5 День пятый (22 сентября)

Утром по плану радиальный выезд на Чернореченский каньон. Проехали с. Широкое и перед мостом через р. Черная свернули налево на тропу (фото 155, 156). Примерно через километр выбрали небольшую полянку и дальше пошли пешком. Дошли до самых высоких сводов каньона (фото 157, 158). В каньоне встретили группу пеших туристов из Донецка. Их было человек 40, большая компания.

Далее вернулись, доехали до с. Орлиное. За ним начался подъём на перевал Байдарские ворота, который длился 5,5 км (фото 159). С вершины красивый вид на Форос (фото 160).

Одев тёплые куртки начали спуск с перевала, по пути остановились и сфотографировали форосскую церковь (фото 161).

По верхней ялтинской трассе едем в Алупку посмотреть Воронцовский дворец (фото 163÷165).

После осмотра дворца и очень красивого парка по нижней трассе катим в Ялту. По пути останавливаемся для фотографирования пейзажей. В планах было стать лагерем на пляже в Ялте, но этому не суждено было случиться. Все пляжи проданы и проезд к ним закрыт. Уже в самой Ялте мы спросили, есть ли какой-нибудь городской пляж. Нам сказали, что есть, но он закрывается в 20-00. В связи с этим приняли решение подниматься на верхнюю трассу, оттуда ехать за с. Виноградное и там искать место для ночёвки. Нашли подходящее место за базой отдыха (фото 167).

Пробег за день: 76,25 км. Время в пути: 5:21. Средняя скорость: 14,2 км/ч.

2.6 День шестой (23 сентября)

Этот день мы посвятили посещению Большого каньона Крыма и сопутствующих достопримечательностей. Это грозило радиальным выездом к нему через г. Ай-Петри, подъём на которую начинался практически с места ночёвки.

2,1 км – водопад Учан-Су. Воды в нём в это время года очень мало, но находится у нас на пути, поэтому заехали посмотреть (фото 168÷171).

11,4 км – Серебряная беседка.

В подъёме иногда останавливались отдохнуть, а временами и перекусить (фото 172÷174).

18,1 км – вершина горы Ай-Петри (фото 175÷176). Сколько же там народу, баров и прочего.

На соседней горе расположена обсерватория.

После – крутой и длинный спуск к Большому каньону.

37,9 км – вход на маршрут по каньону, который расположен на 6м километре. Велосипеды оставили у лавки со многими сортами чая, пообещав по возвращении попить его там. Женщины с удовольствием согласились присмотреть за нашими железными конями.

В каньоне очень понравилось, красиво, масштабно, глобально (фото 179÷188). Посмотрели все основные достопримечательности: карстовый источник Пания (фото 182), озеро Караголь (фото 185). Провели там несколько часов, напрыгались по камням, даже немного устали.

После действительно купили чая, причём он был не обычный, а на меду с разными травами. Попробовали сортов 9, очень вкусно и, видимо, полезно.

И снова штурмуем Ай-Петри, теперь уже с другой стороны. Силы уже не те, что утром. Но ехать всё равно надо. Под вечер становилось прохладно, поэтому на спуске к Ялте мы не ограничились верхней теплой одеждой, а одели ещё и штаны.

Место ночёвки решили не менять и поставили лагерь на прежнем месте.

Пробег за день: 75,95 км. Время в пути: 5:57. Средняя скорость: 12,7 км/ч.

2.7 День седьмой (24 сентября)

Подъём в этот день был как-никогда поздний. Выехали в 10-00. Видимо сказалась вчерашняя радиалка и два подъёма на Ай-Петри.

От места ночёвки до верхней трассы проехали 2,9 км. Дальше налево на Алушту. Через 14,5 км ребята проголодались и на выезде из Массандры мы приговорили полкилограмма печенья и 2 литра сладкой воды. Чувство голода нас покинуло.

44 км – мы на пляже в Алуште. Время 14-00. Обедаем и едем вверх по Симферопольской трассе, в сторону Ангарского перевала. Через 7 км – долгожданный поворот на с. Лучистое и гора Демерджи. Фотографируем Долину Привидений, голову Екатерины (фото 190, 191).

Дальше было два варианта. Первый – к Генеральскому добираться тропами. Второй – по асфальту ехать в с. Солнечногорское и оттуда, опять же по асфальту, делать радиальный выезд на водопад Джур-Джур. Двое из трёх участников оказались категорически за второй вариант, поэтому на нём и остановились.

В Лучистом встретились с группой велотуристов из Кривого Рога, а по пути к морю ещё с двумя группами по 2 человека. Подъёмы не прекращались, хотя мы надеялись, что их должно быть меньше, ведь мы ехали к морю. Но наконец-то показалось с. Солнечногорское.

Стали на ночь за селом, на пригорке. Там оказались оборудованные места для палаток. Но с дровами были некоторые проблемы, которые ребята решили, пока я ставил нашу палатку (фото 193). Внизу, на берегу моря, обнаружили ручей с хорошей водой.

Пробег за день: 82,76 км. Время в пути: 5:23. Средняя скорость: 15,3 км/ч.

2.8 День восьмой (25 сентября)

Дорога до с. Генеральское асфальтная, но всё время очень круто вверх. Мне показалось, что это был самый трудный подъём в этом походе. В селе Николай пробивает переднее колесо и, пока мы меняли камеру, Алексей договорился с охраной о том, что они присмотрят за нашими велосипедами, пока мы будем смотреть водопад Джур-Джур.

9,35 км – сторожка на входе к тропе к водопаду. Оставив велосипеды, дальше пошли пешком. Интересен не только водопад, но и причудливые деревья, растущие по пути к нему (фото 194, 195, 198, 199).

На водопад, кроме нас, пришли посмотреть ещё несколько экскурсионных групп. Людей довольно много. Сам водопад более полноводен, чем Учан-Су (фото 196, 197).

После осмотра вернулись в Солнечногорское (23 км) и по трассе поехали в поселок Рыбачье. Перед ним уже достроили церковь, которую мы и посмотрели (фото 200÷208).

В пос. Рыбачье остановились на обед, заодно и искупались.

После запомнились два подъёма протяжённостью 6 и 3,5 км соответственно. Вымотали они нас довольно прилично, а ехать сегодня ещё много. Доехав до поворота на с. Приветное мы поняли, что обсчитались с километражем на сегодня. Пришлось прибавлять еще 10 км. Это не способствовало поднятию

боевого духа (фото 209÷212).

Опять дорога ведёт вверх и, к нашему счастью, вниз к с. Морское. Стали лагерем на пляже, на котором раскинулся дикий автомобильный кемпинг. Я опять устанавливал палатку, а Николай с Алексеем охотились за дровами. Вечерело (фото 213). Место для лагеря нам всем понравилось, хоть машин и было довольно много (фото 214). Но летом, я думаю, тут было бы вообще не протолкнуться.

Пробег за день: 53,25 км. Время в пути: 3:54. Средняя скорость: 13,6 км/ч.

2.9 День девятый (26 сентября)

Утром пообщались с соседями по палатке. Они оказались из России, мужчина сказал, что в молодости тоже немного ездил на велосипеде. Ну а мы неторопливо позавтракали, искупались в море, собрались. Спешить было некуда, так как этот день по плану мы проводим в Судаче. После, а было уже 10-30, мы и наши соседи пожелали друг другу удачи и двинулись дальше.

19 км – табличка с надписью "Sudak". Ещё через 5 км подъехали к Генуэзской крепости (фото 215÷217). Так как мы с Николаем были в ней в 2008 году, то Алексея отпустили одного, а сами ждали его в интернет-кафе. Заодно и подзарядили телефоны.

После возвращения Алексея с экскурсии поехали на пляж и отдыхали там до самого вечера.

На ночёвку поехали на место, в котором мы останавливались 2 года назад. Нам оно очень понравилось ещё тогда, поэтому вопрос был решён (фото 218÷220). Вечером начал моросить дождь.

Пробег за день: 31,63 км. Время в пути: 2:13. Средняя скорость: 14,2 км/ч.

2.10 День десятый (27 сентября)

Проснулись под стук дождя по палатке. Решили не спешить, а поспать ещё немного. В конце концов выехать удалось только в 12-00.

Первые 10 км ехалось отлично, потому что не в гору. Но перед с. Лесное начался подъём, который продолжался до с. Грушевка.

19 км – поворот на Феодосию.

26 км – Старый Крым (фото 221). Дальше прямая, как стрела, дорога на Феодосию.

61 км – Феодосия (фото 222).

72 км – пгт. Приморский (фото 223). Тут Николай прокололся, камеру менял быстро, так как ехать еще довольно много.

87 км – с. Батальное.

102 км – с. Каменка.

106 км – старая крепость на Арабатской стрелке. Начинает темнеть.

113 км – с. Соляное. Перед ним, уже практически в полной темноте, встретились нам 2 велотуриста (парень с девушкой), которые ехали встречным курсом.

За Соляным вышли на берег Азовского моря и под сильным ветром поставили палатку. Растянули её с помощью наших велосипедов (фото 224). Ужин не готовили, так как дров нет и ветер очень сильный. Перекусили в палатке печеньем, салом и легли отдыхать. Завтра нам предстояло проехать Арабатскую стрелку.

Пробег за день: 116,66 км. Время в пути: 6:05. Средняя скорость: 19,1 км/ч.

2.11 День одиннадцатый (28 сентября)

Ночью был сильный ливень. И в 7-00, когда мы проснулись, дождь всё ещё шёл. Завтракать было нечего, поэтому быстро собрались и поехали.

Арабатка со времени нашей последней встречи совершенно не изменилась. Всё те же десятки дорог, шифер.

26 км – по пути попалось одинокое дерево, с помощью которого мы развели костер и сварили кашу (фото 225).

32 км – одиночные строения.

41 км – одиноко стоящий дом.

45 км – Николай пробивает оба колеса. Начался дождь. Пока меняли камеры дождь прекратился, но вымокли мы до нитки.

51 км – одиноко стоящий дом, где мы пополнили запасы воды. Вода ужасная, слишком насыщенная сероводородом. Но так как у Николая и Алексея вода закончилась, а у меня осталось всего треть фляги, то и такую пить можно.

Впереди огромная черная туча. Решили её пропустить, заодно немного отдохнуть. Ветер усиливается, дует в лицо.

60 км – страусовая ферма (фото 227).

74 км – с. Стрелковое.

91 км – с. Счастливецво.

96 км – с. Геническая горка.

100 км – церковь и корабельная пушка (фото 228).

107 км – Геническ.

120 км – Новоалексеевка.

Сегодня устали очень сильно, ведь нужно было успеть в Новоалексеевку на поезд до Луганска. И мы успели! Алексей уезжает на нём домой, а мы с Николаем ночью садимся на поезд до Джанкоя, а оттуда на поезде в Херсон. Из Херсона в Николаев добрались на автобусе.

Пробег за день: 121,58 км. Время в пути: 7:08. Средняя скорость: 17,0 км/ч.

Заключение и выводы

1 За 11 ходовых дней пройдено 755,57 км, из них около 140 км грунтовых дорог и почти 9500 метров общего набора высоты. Поход вполне соответствует требованиям, предъявляемым ФСТУ к походам третьей категории сложности.

2 Хорошие погодные условия, а также хорошая подготовка участников похода позволили обеспечить сравнительно высокий темп прохождения маршрута, даже несмотря на горный рельеф местности с постоянными подъёмами и спусками.

3 На маршруте есть целый ряд достопримечательностей, отмеченных в тексте отчёта, что сделало поход интересным не только со спортивной, но и с познавательной точки зрения.

Список литературы

1 Крым: православные святыни: путеводитель. – Сост. Е.М. Литвинова. – Симферополь: “Рубин”, 2003 г. **ISBN 966-96158-1-X**.

2 <http://ru.wikipedia.org/wiki/Бакла>

3 [http://ru.wikipedia.org/wiki/Большой_Каньон_\(Крым\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Большой_Каньон_(Крым))

4 <http://ru.wikipedia.org/wiki/Демерджи-яйла>

5 <http://ru.wikipedia.org/wiki/Джур-Джур>

6 http://ru.wikipedia.org/wiki/Инкерманский_пещерный_монастырь

7 <http://ru.wikipedia.org/wiki/Мангуп>

8 [http://ru.wikipedia.org/wiki/Свято-Успенский_пещерный_монастырь_\(Крым\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Свято-Успенский_пещерный_монастырь_(Крым))

9 <http://ru.wikipedia.org/wiki/Тепе-Кермен>

10 [http://ru.wikipedia.org/wiki/Учан-Су_\(водопад\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Учан-Су_(водопад))

11 [http://ru.wikipedia.org/wiki/Ханский_дворец_\(Бахчисарай\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Ханский_дворец_(Бахчисарай))

12 <http://ru.wikipedia.org/wiki/Челтер-Коба>

13 <http://ru.wikipedia.org/wiki/Чуфут-Кале>

14 <http://ru.wikipedia.org/wiki/Эски-Кермен>

15 Исиков В.П., Литвинов П.А., Литвинова Г.Б. Атлас достопримечательностей Крыма. – Крым; СТАЛКЕР, 2008. **ISBN 966-572-806-7**.

Приложение

Фотографии



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49



50



51



52



53



54



55



56



57



58



59



60



61



62



63



64



65



66



67



68



69



70



71



72



73



74



75



76



77



78



79



80



81



82



83



84



85



86



87



88



89



90



91



92



93



94



95



96



97



98



99



100



101



102



103



104



105



106



107



108



109



110



111



112



113



114



115



116



117



118



119



120



121



122



123



124



125



126



127



128



129



130



131



132



133



134



135



136



137



138



139



140



141



142



143



144



145



146



147



148



149



150



151



152



153



154



155



156



157



158



159



160



161



162



163



164



165



166



167



168



169



170



171



172



173



174



175



176



177



178



179



180



181



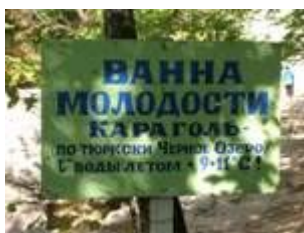
182



183



184



185



186



187



188



189



190



191



192



193



194



195



196



197



198



199



200



201



202



203



204



205



206



207



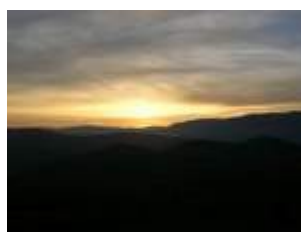
208



209



210



211



212



213



214



215



216



217



218



219



220



221



222



223



224



225



226



227



228